



# Für Sie **DER NEUE FORD PUMA** ST-Line X

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung **30.020 €<sup>1</sup>** UPE 32.930 €<sup>2</sup>

CHAT



## Ihre Konfiguration

Modellvariante	ST-Line X
Karosserie	5-Türer
Motor & Getriebe	1,0 l EcoBoost Hybrid 114 kW (155 PS) 6-Gang-Schaltgetriebe, Start-Stopp-System, 6d-TEMP
NEFZ CO <sub>2</sub> Emissionen	101 g/km kombiniert <sup>4</sup>

NEFZ Verbrauch	4.5 L/100 km kombiniert <sup>4</sup>
NEFZ Verbrauch	5.1 L/100 km innerorts <sup>4</sup>
NEFZ Verbrauch	4.1 L/100 km außerorts <sup>4</sup>
WLTP CO <sub>2</sub> Emissionen (bei PHEV: im ladungserhaltenden Modus)	135.0 g/km kombiniert <sup>5</sup>
WLTP Verbrauch (bei PHEV: im ladungserhaltenden Modus)	5.9 L/100 km kombiniert <sup>5</sup>

CO<sub>2</sub> Effizienzklasse

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub> Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



CO<sub>2</sub> Effizienzklasse

A

Außenfarbe

Dynamic-Blau Metallic

Polster

Leder-Stoff-Polsterung

Code zu Ihrem Fahrzeug: **kA5C**

Fügen Sie **[www.ford.de/s/kA5C](http://www.ford.de/s/kA5C)** in Ihren Browser ein, um direkt zu Ihrer Konfiguration zu gelangen.



# Preisübersicht

Grundpreis	28.400 €
Summe der hinzugefügten Wunschausstattung	4.530 €
Außenfarbe: Dynamic-Blau Metallic	800 €
Design-Paket	700 €
LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht	800 €
Fahrerassistenz-Paket	1.200 €
Winter-Paket	500 €
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert	530 €
Unverbindliche Preisempfehlung <sup>2</sup>	32.930 €
Empfohlener Aktionsnachlass <sup>6</sup>	2.910 €
Unverbindliche Aktionspreisempfehlung <sup>1</sup>	30.020 €



## DER NEUE FORD PUMA ST-Line X

### Ausstattungs-Highlights zusätzlich zu ST-Line

- Dachhimmel aus Webstoff, schwarz
- Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer, digital
- B&O Sound System
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt
- Sportlich abgestimmtes Fahrwerk
- 4 Leichtmetallräder 7 J x 18, 5-Speichen-Design in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht und mit 215/50 R 18 Reifen

# Ausgewählte Optionen

Design-Paket

LED-Scheinwerfer für Ablend- und Fernlicht

Fahrerassistenz-Paket

Winter-Paket

Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert

CHAT



---

## Rechtliche Hinweise

---

Die gezeigten Ausstattungsmerkmale sind je nach Ausstattungsvariante verfügbar, serienmäßig oder optional gegen Mehrpreis, ggf. nur als Bestandteil eines Ausstattungspakets. Weitere Details entnehmen Sie bitte den Preislisten oder fragen Sie Ihren Ford Partner.

© 2020 Ford Motor Company [Kontakt \(/footer/kontakt\)](#), [Impressum \(/footer/impressum\)](#), [Datenschutz und rechtliche Hinweise \(/footer/uebersicht-datenschutz-rechtliche-hinweise/rechtliche-hinweise\)](#).

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Bei der Erstellung des Konfigurators hat Ford größtmögliche Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit der Informationen und Beschreibungen sicherzustellen. Entsprechend der Philosophie von Ford, die Produkte ständig weiterzuentwickeln, bemüht sich Ford des Weiteren, die im Zusammenhang mit dem Konfigurator erteilten Informationen und Beschreibungen immer auf dem neuesten Stand zu halten.

Dennoch können Abweichungen nicht immer ausgeschlossen werden. Dies gilt insbesondere für die dargestellten Bilder. Sie dienen nur dazu, einen Gesamteindruck des Fahrzeuges zu vermitteln und sind nicht verbindlich. Wir versuchen ein möglichst präzises und realistisches Bild der Fahrzeuge darzustellen, jedoch ist dies nicht immer in vollem Umfang möglich. Technisch bedingt können beispielsweise keine visuellen Unterschiede zwischen den unterschiedlichen Motorisierungen dargestellt werden. Die auf dieser Website gemachten Angaben sind daher unverbindlich, Ford übernimmt für diese keine Garantie. Bevor Sie ein Fahrzeug bestellen, sollten Sie die erhaltenen Informationen unbedingt mit der entsprechenden Preisliste abgleichen und durch Ihren Händler bestätigen lassen. Eine Haftung für Schäden, die durch die Benutzung dieser Website entstehen, ist ausgeschlossen, soweit Ford sie nicht aufgrund von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit zu vertreten hat.

In der europäischen Gesetzgebung und den aktuell gültigen Verordnungen zum Thema WLTP wurde das Thema Fahrzeugumbauten bisher nicht ausreichend berücksichtigt. Es gibt derzeit noch keine rechtssichere und zugleich wirtschaftlich vertretbare Verfahrensweise, die die geschilderten Umbauten vor der erstmaligen Zulassung ermöglichen würde. Daher sollten jegliche Fahrzeugmodifikationen erst nach der Erstzulassung durchgeführt werden.

[1] Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. Unverbindliche Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Kombinierbar mit allen Finanzierungsangeboten der Ford Bank GmbH für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[2] Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

Für Fahrzeuge: Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

Für den Ford Mustang Mach-E: Voraussichtliche unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Weitere Details sind voraussichtlich im Frühjahr 2020 verfügbar.

[3] Hinweis zu Kraftstoffverbrauch (in l/100 km), Stromverbrauch (in kWh/100km) und CO<sub>2</sub> Emissionen (in g/km): Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de>  unentgeltlich erhältlich ist.

[4] Die angegebenen NEFZ Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung]



ermittelt.

[5] Die angegeben Werte sind freiwillig angegeben und nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) ermittelt.

[6] Empfohlener Aktionsnachlass zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

