



Für Sie **FORD FOCUS** ST mit Styling-Paket

Unverbindliche Aktionspreisempfehlung **39.630 €¹** UPE 41.840 €²

CHAT



Ihre Konfiguration

Modellvariante	ST mit Styling-Paket
Karosserie	5-Türer
Motor & Getriebe	2,3 l EcoBoost 206 kW (280 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe mit Start-Stopp-System, 6d-TEMP
NEFZ CO ₂ Emissionen	179 g/km kombiniert ⁴

NEFZ Verbrauch	7.7 L/100 km kombiniert ⁴
NEFZ Verbrauch	9.7 L/100 km innerorts ⁴
NEFZ Verbrauch	6.1 L/100 km außerorts ⁴
WLTP CO ₂ Emissionen (bei PHEV: im ladungserhaltenden Modus)	187.0 g/km kombiniert ⁵
WLTP Verbrauch (bei PHEV: im ladungserhaltenden Modus)	8.2 L/100 km kombiniert ⁵

CO₂ Effizienzklasse

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂ Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



CO₂ Effizienzklasse

E

Außenfarbe

Tropical-Orange Metallic

Polster

Recaro-Sportsitze vorn mit Leder-Stoff-Polsterung "Dinamica", Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik

Code zu Ihrem Fahrzeug: **VJUL**

Fügen Sie **www.ford.de/s/vJUL** in Ihren Browser ein, um direkt zu Ihrer Konfiguration zu gelangen.



Preisübersicht

Grundpreis	36.300 €
Summe der hinzugefügten Wunschausstattung	5.540 €
Außenfarbe: Tropical-Orange Metallic	1.000 €
Design-Paket IV	500 €
Technologie-Paket I (i. V. mit Automatik-Getriebe: Technologie-Paket II)	500 €
Head-up-Display	450 €
Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten, zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistenten	480 €
Easy-Parking-Paket	250 €
Performance-Paket	1.200 €
Ford Navi inkl. Sync 3 mit AppLink, 8" Touchscreen, DAB/DAB+ und B&O Sound System	500 €
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), mit Ford Key Free System	260 €
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte	150 €
Winter-Paket	250 €
Unverbindliche Preisempfehlung ²	41.840 €
Empfohlener Aktionsnachlass ⁶	2.210 €
Unverbindliche Aktionspreisempfehlung ¹	39.630 €



FORD FOCUS ST mit Styling-Paket

Ausstattungs-Highlights zusätzlich zu ST

- Bremsättel, rot lackiert
- Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar
- Recaro-Sportsitze vorn mit Leder-Stoff-Polsterung "Dinamica", Sitzmittelbahnen in Wildleder-Optik

- LED-Scheinwerfer
- Rückfahrkamera mit "Split View"-Technologie
- Vordersitze, individuell und variabel beheizbar
- 4 Leichtmetallräder 8 J x 19 im 5x2-Speichen-Design, in Magnetite Premiumlackierung und mit 235/35 R 19 Reifen

Ausgewählte Optionen



Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt

Design-Paket IV

Technologie-Paket I (i. V. mit Automatik-Getriebe: Technologie-Paket II)

Head-up-Display

Außenspiegel, in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar mit integrierten Blinkleuchten, zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistenten

Easy-Parking-Paket

Performance-Paket

Ford Navi inkl. Sync 3 mit AppLink, 8" Touchscreen, DAB/DAB+ und B&O Sound System

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), mit Ford Key Free System

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte

Winter-Paket

Rechtliche Hinweise

Die gezeigten Ausstattungsmerkmale sind je nach Ausstattungsvariante verfügbar, serienmäßig oder optional gegen Mehrpreis, ggf. nur als Bestandteil eines Ausstattungspakets. Weitere Details entnehmen Sie bitte den Preislisten oder fragen Sie Ihren Ford Partner.

Ford entwickelt seine Produkte laufend weiter. Daher behält sich Ford das Recht vor, angegebene Ausstattungsmerkmale, Spezifikationen, Farben, Preise etc. der verschiedenen Produkte zu verändern.

Bei der Erstellung des Konfigurators hat Ford größtmögliche Anstrengungen unternommen, um die Richtigkeit der Informationen und Beschreibungen sicherzustellen. Entsprechend der Philosophie von Ford, die Produkte ständig weiterzuentwickeln, bemüht sich Ford des Weiteren, die im Zusammenhang mit dem Konfigurator erteilten Informationen und Beschreibungen immer auf dem neuesten Stand zu halten.

Dennoch können Abweichungen nicht immer ausgeschlossen werden. Dies gilt insbesondere für die dargestellten Bilder. Sie dienen nur dazu, einen Gesamteindruck des Fahrzeuges zu vermitteln und sind nicht verbindlich. Wir versuchen ein möglichst präzises und realistisches Bild der Fahrzeuge darzustellen, jedoch ist dies nicht immer in vollem Umfang möglich. Technisch bedingt können beispielsweise keine visuellen Unterschiede zwischen den unterschiedlichen Motorisierungen dargestellt werden. Die auf dieser Website gemachten Angaben sind daher unverbindlich, Ford übernimmt für diese keine Garantie. Bevor Sie ein Fahrzeug bestellen, sollten Sie die erhaltenen Informationen unbedingt mit der entsprechenden Preisliste abgleichen und durch Ihren Händler bestätigen lassen. Eine Haftung für Schäden, die durch die Benutzung dieser Website entstehen, ist ausgeschlossen, soweit Ford sie nicht aufgrund von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit zu vertreten hat.

In der europäischen Gesetzgebung und den aktuell gültigen Verordnungen zum Thema WLTP wurde das Thema Fahrzeugumbauten bisher nicht ausreichend berücksichtigt. Es gibt derzeit noch keine rechtssichere und zugleich wirtschaftlich vertretbare Verfahrensweise, die die geschilderten Umbauten vor der erstmaligen Zulassung ermöglichen würde. Daher sollten jegliche Fahrzeugmodifikationen erst nach der Erstzulassung durchgeführt werden.

[1] Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. Unverbindliche Aktionspreisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten für Privatkunden bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Kombinierbar mit allen Finanzierungsangeboten der Ford Bank GmbH für Privatkunden. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

[2] Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

Für Fahrzeuge: Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.

Für den Ford Mustang Mach-E: Voraussichtliche unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Weitere Details sind voraussichtlich im Frühjahr 2020 verfügbar.

[3] Hinweis zu Kraftstoffverbrauch (in l/100 km), Stromverbrauch (in kWh/100km) und CO₂ Emissionen (in g/km): Die angegebenen Werte wurden nach dem



vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und unter <http://www.dat.de>  unentgeltlich erhältlich ist.

[4] Die angegebenen NEFZ Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt.

[5] Die angegebenen Werte sind freiwillig angegeben und nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP) ermittelt.

[6] Empfohlener Aktionsnachlass zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.

